



Instructions de course

Compétition de ski cerf-volant Val-Brillant / Lac Matapédia 27 & 28 mars 2010

1. Règles de course

Les courses sont régies par:

- The racing rules of sailing (Experimental Kiteboarding Competition Rules) May 2009 version,
- Les règlements de la Coupe du Québec de ski cerf-volant 2010,
- L'avis de course,
- Les présentes instructions de course,
- Toutes modifications et amendements apportés subséquents par le comité de course.

2. Avis aux concurrents

- Les avis aux concurrents seront publiés sur le tableau officiel d'affichage qui sera situé dans La Cédrière.
- Tout changement aux instructions de course sera affiché avant chacune des réunions des concurrents.

3. Horaire

- Une réunion des concurrents se tiendra chaque matin à 9h00 dans La Cédrière.
- La première course débutera au plus tôt 1 heure après la fin de la réunion.
- À 9h00, le drapeau AP (Aperçu) sera envoyé. Ce drapeau sera abaissé au moins 15 minutes avant la première course.
- Aucun départ ne se fera après 16h00 le samedi et après 14h00 le dimanche.

4. Parcours

Les parcours de course sont en annexe. Si les conditions le permettent, une course longue distance sera organisée. Selon les conditions de vent, il est possible que des parcours alternatifs puissent être utilisés. Le comité de course informera les concurrents de tout changement de parcours.

5. Bouées

Les bouées A, B et C sont des gros cônes oranges de signalisation routière.

6. Ligne de départ et d'arrivée

La ligne de départ sera une ligne droite entre le comité de course et la bouée C. La ligne d'arrivée sera une ligne droite entre le comité de course et une bouée située directement sous le vent du



Instructions de course

comité de course. Cette bouée sera mise en place après la fermeture de la ligne de départ et enlevée après chaque course.

7. Limite de temps pour prendre le départ

Il sera possible de prendre le départ jusqu'à 4 minutes après le signal du départ. Après 4 minutes, le drapeau du départ sera abaissé indiquant que la ligne de départ est fermée. Tout concurrent qui prend le départ après la fermeture de la ligne de départ recevra un DNS (N'a pas pris le départ).

8. Limite de temps pour terminer la course

Le temps limite sera de 50% du temps de course du premier arrivé de chaque catégorie ou lorsque le dernier concurrent franchit la ligne d'arrivée si tous les concurrents terminent dans la période du 50%.

9. Système de classement

Le classement est établi selon le système de points à minima décrit à l'annexe A4 des Règles de Course (experimental kiteboarding competition rules) édition 2009-2012, en retirant les moins bons résultats. Quand au moins cinq épreuves sont complétées, le moins bon résultat est retiré. Si plus de cinq épreuves sont complétées, un moins bon résultat supplémentaire est retiré pour chaque bloc de quatre épreuves supplémentaires complétées:

Nombre d'épreuves	Résultats à retirer	Résultats conservés
1-4	0	1-4
5-8	1	4-7
9-12	2	8-11
13-16	3	12-15

10. Chaviré

(capsized) Un concurrent est chaviré quand lui-même ou son kite est tombé au sol, ou ses lignes sont mêlées, ou que le concurrent a perdu le contrôle ou la capacité de contrôler son kite, ou qu'il a perdu sa planche, un ou ses deux skis. Cette définition change la définition originale du règlement.

11. Prendre le départ

(Start) Un concurrent est considéré comme ayant pris le départ lorsque son pied le plus en avant traverse la ligne de départ. Cette définition change la définition originale du règlement.



Instructions de course

12. *Finir*

(*Finish*) Un concurrent est considéré comme ayant traversé la ligne d'arrivée lorsque son pied le plus en avant traverse la ligne d'arrivée. Cette définition change la définition originale du règlement.

13. Pénalités

À la règle 44.1 est ajoutée: Un concurrent susceptible d'avoir enfreint une règle de priorité alors qu'il est en course peut effectuer une pénalité de rotation au moment de l'incident. Après s'être largement écarté des autres concurrents aussitôt que possible après l'incident, le concurrent effectue une pénalité de rotation en s'immobilisant complètement et en faisant rapidement deux tours sur lui-même, dans le même sens, tout en demeurant au sol. Quand un concurrent effectue une pénalité près de la ligne d'arrivée, il doit se trouver entièrement du côté parcours, avant la ligne d'arrivée.

14. Équipement de protection

Le port du casque est obligatoire durant les épreuves. Il est aussi recommandé, quoique non obligatoire, de porter des équipements de protection pour genoux et coudes.

15. Longueur du parcours

La longueur du parcours sera établie lors de la réunion des coureurs.

16. Obstacles

Toute la zone dangereuse est un obstacle qui doit être évité. Se garder une bonne marge de manœuvre et ne pas hésiter à appeler un changement de direction lorsqu'on s'en approche trop.

17. Procédure de départ

Les départs sont donnés en utilisant les signaux suivants. Les temps doivent être comptés à partir des signaux visuels; l'absence d'un signal sonore ne doit pas être prise en considération.

Signal	Drapeau et signal sonore	Minutes avant le départ
Attention	Drapeau Val-O-venT + 1 signal sonore	3
Avertissement	Drapeau rouge + 1 signal sonore, abaissement du drapeau P ou autre	2
Préparation	Drapeau jaune + 1 signal sonore, abaissement du drapeau rouge	1
	Abaissement du drapeau jaune	1/2
Départ	Drapeau vert + 1 signal sonore	0



Instructions de course

À chaque course, après la fermeture de la ligne de départ, le drapeau L sera envoyé pour indiquer que d'autres courses vont suivre immédiatement après la course en cours. Pendant chaque pause, le drapeau AP (Aperçu) sera envoyé. Ce drapeau sera abaissé au moins 15 minutes avant la prochaine course.

18. Zone de départ

La zone de départ est le rectangle qui s'étend de 50m de chaque côté de la ligne de départ et de 50m à chaque extrémité de la ligne de départ.

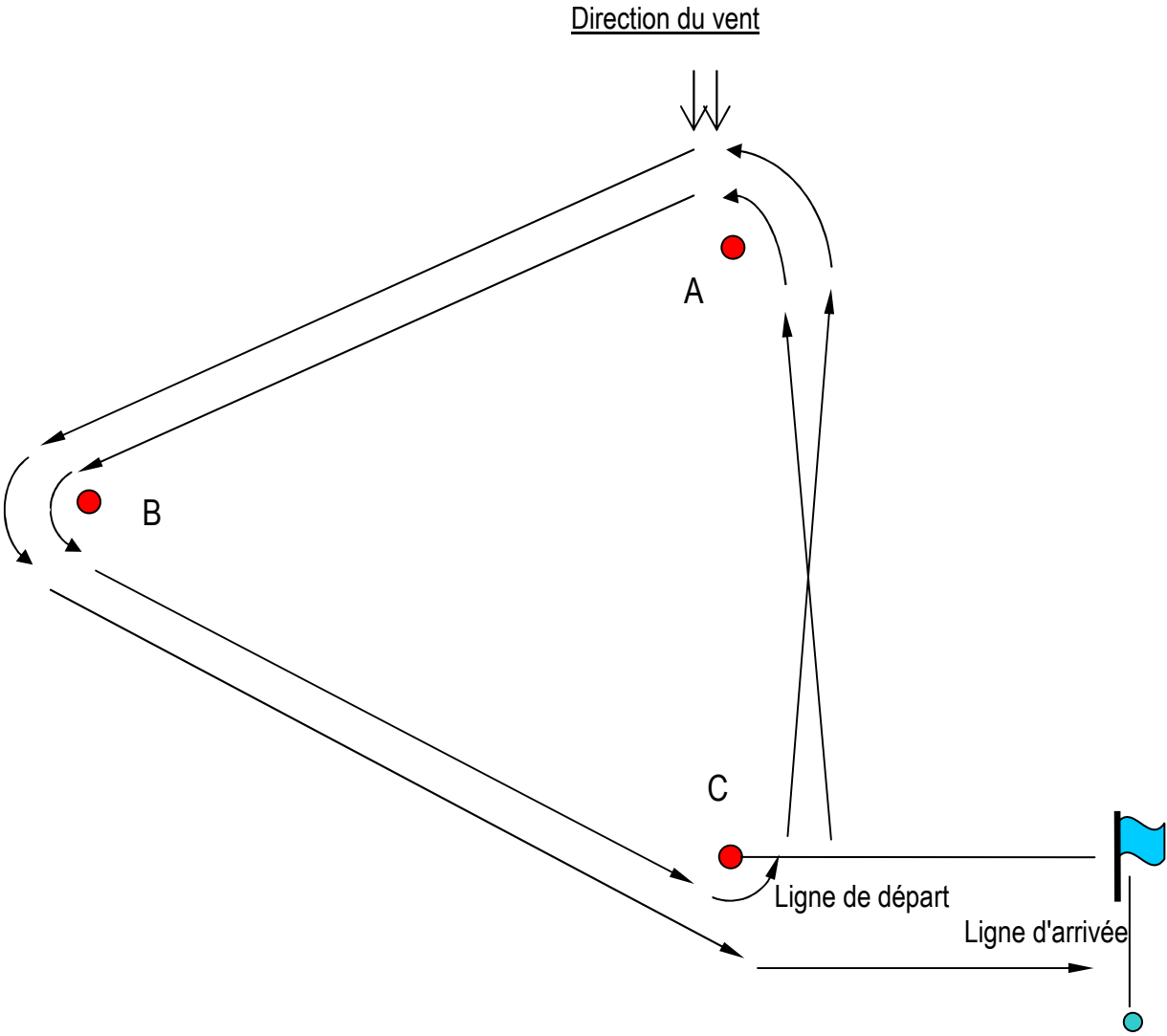
19. Réclamations et réparations

Les demandes de réclamations et de réparations doivent être soumises par écrit au comité de course au plus tard 1 heure après la fin de la dernière course de chaque journée. Les formulaires seront disponibles au tableau officiel d'affichage. Les concurrents impliqués dans les demandes seront convoqués immédiatement après cette période. Les convocations seront affichées sur le tableau officiel. Il est de la responsabilité des concurrents de vérifier au tableau officiel de course s'ils sont convoqués et de se présenter à l'endroit indiqué et à l'heure de la convocation.



Instructions de course

Annexe Parcours TRIANGLE





Instructions de course

Annexe Parcours VENT DE TRAVERS

Direction du vent

